

Material

Monolithische Spezialmembran zwischen zwei Lagen Polypropylen-Spinnvlies.

Ausführung

ME002 wird als 50 m Rollenware in 1,5 m Bahnbreite geliefert. Farbe: Weiß

Lieferform

Bestell-Nr.	Breite x Dicke	Inhalt Lieferkarton	
	in mm	in Rolle	insg. m
398876	1500 x 0,4	1	50

Technische Daten

Eigenschaften	Norm	Klassifizierung
Flächengewicht	EN 1849-2	ca. 100g/m ²
Brandverhalten	EN 13501-	Klasse E 1
Höchstzugkraft längs/quer	EN 12311-	165/130 N +/- 20% 1
Dehnung längs/quer	EN 12311-	40/45% +/- 20% 1
Weiterreißwiderstand	EN 12310-	100/120 N +/- 20% 1
Wasserdampfdurchlässigkeit	EN 1931	Sd-Wert ca. 2m
Wasserdampfdurchlässigkeit nach künstl. Alterung	EN 13984	bestanden
UV-Beständigkeit im eingebauten Zustand		12 Monate
Temperaturbeständigkeit		-40°C bis + 80°C
Lagerung		im Original-Gebinde kühl, trocken, dunkel und frostfrei
Lagerzeit		12 Monate

Verarbeitung

Innenbereich:

ME002 mit der bedruckten Seite raumseitig mit möglichst wenigen Anschlüssen Zug um Zug mit dem Tacker am Sparren und der Lattung befestigen. Stöße/vertikale Überlappungen immer auf einem Sparren ausführen. Anschlüsse ca. 10 cm überlappen. Die Tackerstellen mit ME316 luftdicht abdecken. Bei der Verarbeitung ist auf spannungsfreie Verlegung, ohne Einwirkung von Zug- und Scherkräften, zu achten. Die Überlappungen sind mit einem geeigneten Klebeband ME316 luftdicht zu verkleben.

Unter der Aufdachdämmung:

ME002 wird spannungsfrei und parallel zur Traufe verarbeitet. Die Befestigung wird mit dem Tacker oder Breitkopfnägeln im verdeckten Bereich der Längsüberlappung erstellt und wenn erforderlich mit ME316 luftdicht verklebt.



ME002

Dampfbremse Eco

Diese vlieskaschierte, mit einer Spezialmembran ausgerüstete Dampfbremsefolie, schützt die Innendachkonstruktion und Dämmung zuverlässig vor Feuchte und verhindert Zugluft, im Sinne der DIN EN 13984.

Produktvorteile

- Moderater Sd-Wert
- Reißfest
- Einfache und schnelle Verarbeitung
- Maßaufdruck

Sanierung/ Verlegung von oben im Gefach:

ME002 parallel zur Traufe oder zum Sparren mit der bedruckten Seite nach oben verarbeiten. Mit einer Überdeckung von ca. 10 cm (Raster-Überlappungsmarkierung) spannungsfrei über die Sparren verlegen. Die Tacker-Nagelstellen luftdicht verarbeiten. Maueranschlüsse müssen mit einem geeigneten Kleber (OT300) ebenfalls luftdicht verklebt werden. Kleine Beschädigungen können mit Spezialklebebändern (ME316) geschlossen werden. Großflächige Beschädigungen werden mit Originalfolienzuschnitten und ME316 oder OT300 ausgebessert. Durchdringungen werden mit ME316 luftdicht verklebt. Für eine ordnungsgemäße Funktion der Dampfbremsbahn ist der gesamte Dachaufbau nach den z. Zt. geltenden Fachregeln sowie nach den darin enthaltenen Merkblättern, herausgegeben vom Zentralverband des Deutschen Dachdeckerhandwerks e.V. Köln, auszuführen.

Sicherheitshinweis

Die aktuellste Version des Sicherheitsdatenblattes finden Sie unter www.illbruck.de

Service

Auf Wunsch steht Ihnen die Tremco CPG Germany Anwendungstechnik unter 02203 57550-600 zur Verfügung.

Zusatzinformation

Vorstehenden Angaben können nur allgemeine Hinweise sein. Wegen der außerhalb unseres Einflusses liegenden Verarbeitungs- und An

wendungsbedingungen und der Vielzahl der unterschiedlichen Materialien sind ausreichende Eigenversuche durchzuführen, um das Material auf seine Eignung in der jeweiligen Anwendung zu prüfen. Technische Änderungen vorbehalten. Die aktuellste Version finden Sie unter www.illbruck.de.



Tremco CPG Germany GmbH
Werner-Haepf-Strasse 1
92439 Bodenwöhr
Deutschland
T: +49 9434 208-0
F: +49 9434 208-230

info.de@cpg-europe.com
www.cpg-europe.com/de_DE/